

# Rapport

## Sondage exclusif

Projet de tramway de Québec



DATE 2022-02-03 NUMÉRO DE PROJET 70133-167

# Léger

---

*Comprendre le monde*

# Table des matières

<b>Méthodologie</b>	<b>3</b>
<b>Résultats détaillés</b>	<b>5</b>
1. Connaissance du projet	6
2. Degré d'accord avec le projet	7
3. Raisons expliquant l'accord au projet	8
4. Raisons expliquant le désaccord au projet	9
<b>Profil des répondants</b>	<b>10</b>

# APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

## APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE



Un **sondage Omniweb**, auprès de **500 répondants**.

L'échantillon a été tiré à partir du panel d'internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population.



500 résidents de la ville de Québec, âgés de 18 ans et plus et pouvant s'exprimer en français.

À titre indicatif, la marge d'erreur maximale d'un échantillon représentatif de 500 répondants est de +/- 4,4%, 19 fois sur 20.



Un prétest a été réalisé le 14 janvier 2022 afin de valider le questionnaire et d'assurer son déroulement logique.

La collecte des données s'est déroulée du 15 au 18 janvier 2022 inclusivement.



Afin de redresser les déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population, les données brutes de l'étude ont été pondérées selon l'âge, le sexe, le lieu de résidence, la langue maternelle, la scolarité et la présence d'enfants dans le ménage (source : Statistique Canada, recensement 2016).



### NOTES AUX LECTEURS

#### ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

#### DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les données en caractères gras et **rouges** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères gras et **bleus** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

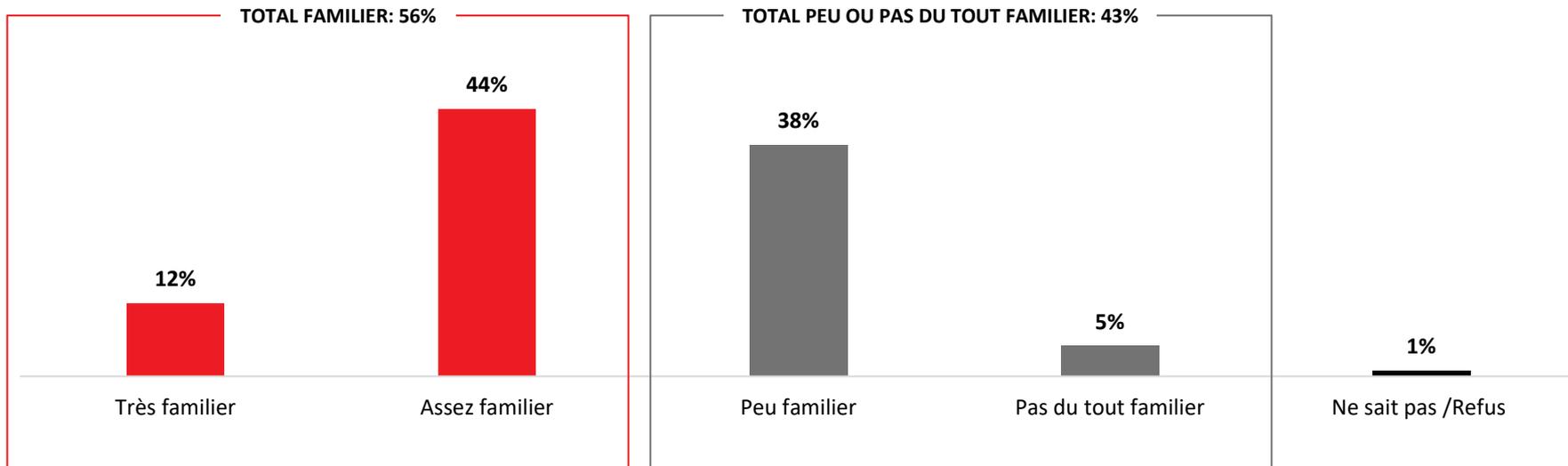
# 1. CONNAISSANCE DU PROJET

Un peu plus de la moitié (56%) des citoyens de Québec disent être familiers avec le projet de tramway (12% disent le connaître très bien, et 44% plutôt bien).

Or, 43% admettent être peu (38%) ou pas du tout (5%) familiers avec ce projet.

Dans quelle mesure êtes-vous familier avec le projet de tramway de Québec?

Base: l'ensemble des répondants (n=500)



## 2. DEGRÉ D'ACCORD AVEC LE PROJET

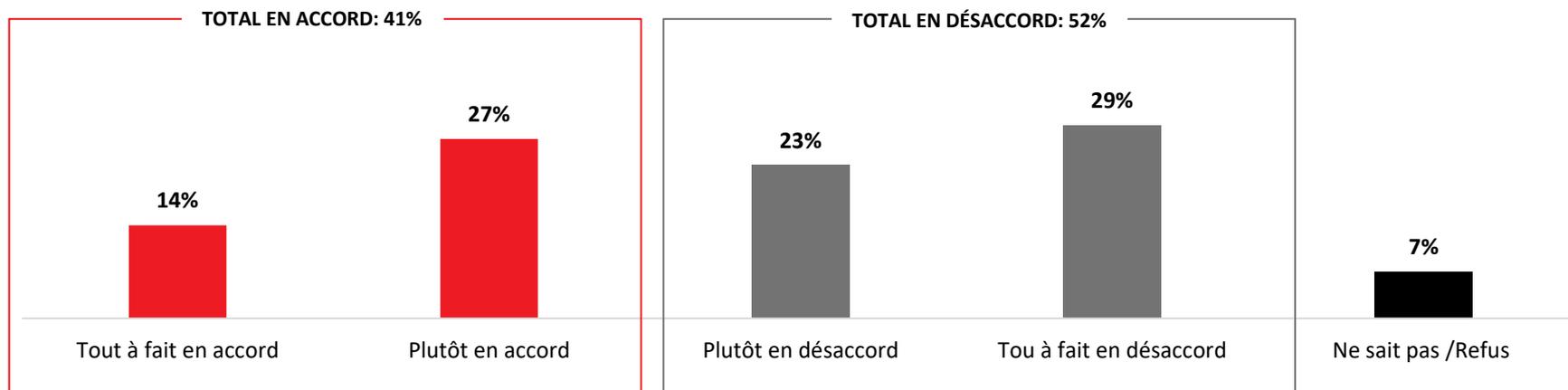
À l'heure actuelle, 41% des citoyens se prononcent en faveur du projet de tramway de Québec.

Plus en détail, 14% sont tout à fait en accord avec le projet et 27% plutôt en accord. 52% se disent au contraire en désaccord (23% plutôt en désaccord et 29% tout à fait). 7% ne se sont pas prononcés. En excluant ces derniers, on obtient un ratio de 44% favorables, contre 56% défavorables.

Notons que les taux d'accord sont statistiquement similaires dans les six arrondissements.

Selon ce que vous savez du projet de tramway de Québec, êtes-vous ... avec ce projet?

Base: l'ensemble des répondants (n=500)



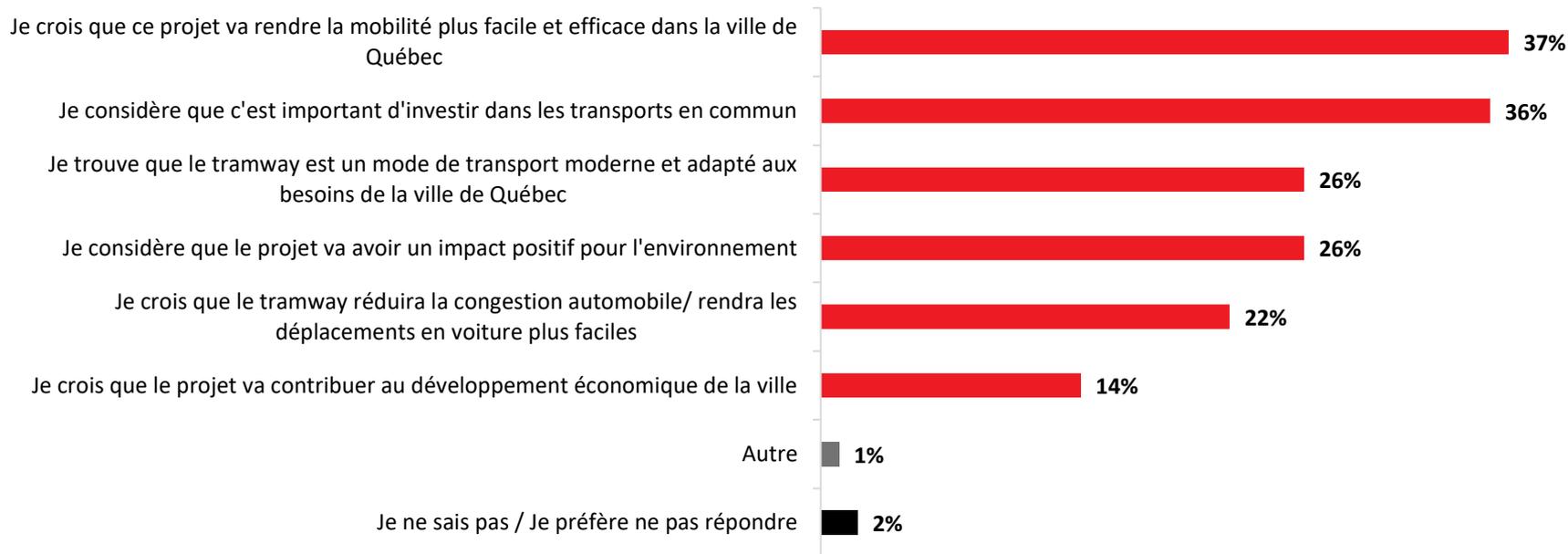
	Beauport (n=74)	Charlesbourg (n=87)	La Cité-Limoilou (n=101)	La Haute-St-Charles (n=87)	Les Rivières (n=68)	Ste-Foy-Sillery-Cap-Rouge (n=83)
TOTAL EN ACCORD	40%	40%	47%	32%	38%	46%
TOTAL EN DÉSAACCORD	49%	54%	50%	60%	55%	47%

### 3. RAISONS EXPLIQUANT L'ACCORD AU PROJET

Les citoyens qui se prononcent en faveur du projet citent une diversité de raisons pour expliquer leur position. Parmi celles-ci, l'apport du projet à la facilité et à l'efficacité de la mobilité à Québec (37%) ainsi que l'importance qu'ils accordent aux investissements en transport en commun (36%) sont les plus souvent citées.

Pour quelle(s) raison(s) PRINCIPALE(S) êtes-vous en accord avec le projet de tramway?

Base: les répondant en accord (tout à fait ou plutôt) avec le projet de tramway (n=208) – 2 mentions possibles



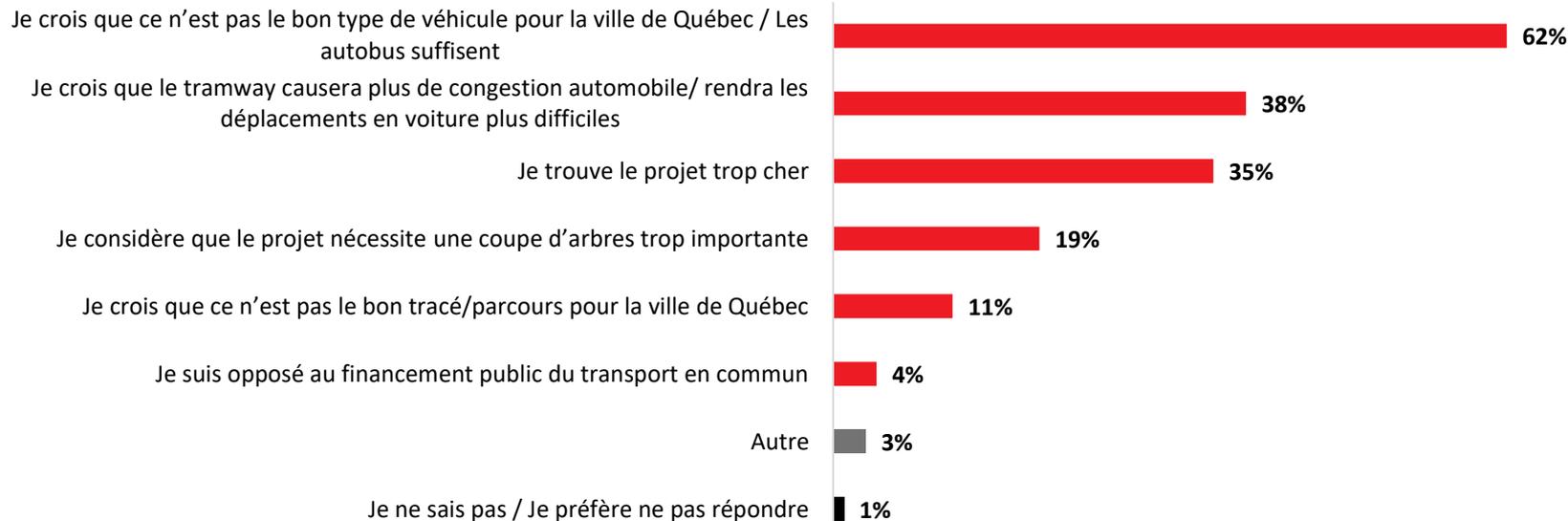
## 4. RAISONS EXPLIQUANT LE DÉSACCORD AU PROJET

Interrogés sur les raisons qui expliquent leur position, 62% citoyens qui sont en désaccord avec le projet disent que le tramway n'est selon eux pas le bon véhicule pour la ville de Québec.

Les autres raisons les plus citées sont la conviction que le tramway rendra les déplacements en automobile plus difficiles en causant de la congestion (38%) et les coûts du projet, jugés trop élevés (35%).

**Pour quelle(s) raison(s) PRINCIPALE(S) êtes-vous en désaccord avec le projet de tramway?**

*Base: les répondant en désaccord (tout à fait ou plutôt) avec le projet de tramway (n=263) – 2 mentions possibles*



# PROFIL DES RÉPONDANTS

# PROFIL DES RÉPONDANTS

Profil pondéré	(n=500)
<b>Sexe</b>	
Homme	48%
Femme	52%
<b>Groupe d'âge</b>	
18 à 24 ans	10%
25 à 34 ans	17%
35 à 44 ans	15%
45 à 54 ans	15%
55 à 64 ans	18%
65 ans et plus	25%
<b>Scolarité</b>	
Primaire / Secondaire	27%
Collégial	42%
Universitaire	31%
<b>Présence d'enfant(s) dans le foyer</b>	
Oui	20%
Non	80%

Profil pondéré	(n=500)
<b>Arrondissement</b>	
Beauport	15%
Charlesbourg	15%
La Cité–Limoilou	20%
La Haute-St-Charles	16%
Les Rivières	14%
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	19%
<b>Occupation</b>	
Travailleurs	59%
Étudiants	5%
Retraités	31%
Autres	5%
<b>Revenu familial brut annuel</b>	
Moins de 40 000 \$	19%
40 000 \$ à 59 999 \$	18%
60 000 \$ à 79 999 \$	14%
80 000 \$ à 99 999 \$	13%
100 000 \$ et plus	27%

Profil pondéré	(n=500)
<b>Accès à une automobile</b>	
<b>Total oui</b>	<b>90%</b>
Oui, en tout temps	76%
Oui, partagée avec d'autres	14%
<b>Non</b>	<b>10%</b>
<b>Utilisation des services du RTC</b>	
<b>Total utilisateurs actuels</b>	<b>35%</b>
Oui, régulièrement	9%
Oui, à l'occasion	26%
Oui, mais ont cessé de les utiliser depuis la pandémie et comptent les réutiliser une fois la crise terminée	8%
Oui, mais ont cessé de les utiliser depuis la pandémie et ne comptent pas les réutiliser une fois la crise terminée	6%
Non, n'utilisent jamais les services du RTC	51%

# Leger

**Cyntia Darisse**

Vice-présidente, Québec

[cdarisse@leger360.com](mailto:cdarisse@leger360.com)

(418) 522-7467 poste 1004