

Dictionnaire des données

Aéroport - Piste

aéroport_piste

#	Attribut	Description	Exemple de valeur	Type
1	idobj	Numéro séquentiel	15	Numérique
2	codeindic	Indicateur d'emplacement : localisation de l'aérodrome, code OACI (Organisation de l'aviation civile) de l'aérodrome	CAA2, CAL8, CCP3, CCP6, CDD3, CSG5, CSH2, CSH4, etc...	Texte
3	nomnavcana	Nom des infrastructures selon le SVC	Alma	Texte
4	elevapieds	Altitude en pieds selon le SVC	449	Numérique
5	longpiste	Longueur de piste en pieds selon le SVC	5000	Numérique
6	nbrpiste	Nombre de pistes selon le SVC	1	Numérique
7	indicpiste	L'indicatif de la piste selon le SVC	13, 31 6, 24 06L, 24R / 06R, 24 02, 20 / 08, 26 etc...	Texte
8	surface	Type de surface selon le SVC	Asphalte Asphalte, Asphalte Asphalte, Asphalte, Asphalte Asphalte, Gazon/Neige Asphalte, Gravier Asphalte, Gravier/Asphalte Asphalte/Béton, Asphalte Asphalte/Béton, CONC rainurée, Asphalte Asphalte/Gazon Asphalte/Gazon, Gazon Asphalte/Gravier Béton, Béton Gazon Gazon/Gravier Gazon/Neige Gravier Gravier/Asphalte Gravier/Gazon Gravier/Gazon/Neige Gravier/Roche concassée Inconnu Neige Sable Sable/Gravier	Texte

9	province	Province	QC, ON	Texte
10	datdebappl	Date du début de l'application	2004-09-30	Numérique
11	datmodif	Date de modification	2017-07-04	Numérique
12	version	Date de la version (diffusion)	2017-08-17	Numérique
13	source	Sources	<ul style="list-style-type: none"> - Direction du transport aérien, Transports Québec. - NAV CANADA supplément de vol - Canada (CFS), fichiers 1:50000 BNDT. - NAV CANADA supplément de vol - Canada (CFS). - NAV CANADA supplément de vol - Canada (CFS), plan préparé par le Directeur de l'aéroport. - NAV CANADA supplément de vol - Canada (CFS), numérisation à partir de photos aériennes géoréférencées. 	Texte
14	remarque	Commentaires pour utilisation.	La géométrie a été modifiée	Texte
15	objectid	Identifiant	23	Numérique

Note :

- SVC = Supplément de vol – Canada (CFS), NAV CANADA
Publication à la fois civile et militaire contenant de l'information sur les aérodromes du Canada et de l'Atlantique Nord. Le CFS est utilisé comme référence pour la planification et le bon déroulement des opérations aériennes et est mis à jour tous les 56 jours.
- La base de données produite par le MTQ ne se substitue pas au SVC

Direction de la géomatique : geomatique@transports.gouv.qc.ca

Ministère des Transports

Date : 2022-07-27